

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
421/24.10.2018



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/364/2018

Comisia economică, industriei și servicii

Nr. XX/888/2018

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări

Nr. XIX/219/2018

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative privind activitățile prestabilite de tip ridesharing

(L421/2018)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia economică, industriei și servicii și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, prin adresa nr. **L421/2018**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun, asupra ***Propunerii legislative privind activitățile prestabilite de tip ridesharing, (L421/2018)***, *inițiatori*: Antal István-János - deputat UDMR; Babuș Radu - deputat PSD; Bârlădeanu Dragoș-Petruț - deputat PSD; Benedek Zacharie - deputat UDMR; Boboc Tudorița-Rodica - deputat PSD; Boboc Valentin Gabriel - deputat PSD; Bogdan Gheorghe-Dănuț - deputat PSD; Bran Ioana - deputat PSD; Bucura-Oprescu Simona - deputat PSD; Budăi Marius-Constantin - deputat PSD; Burciu Cristina - deputat PSD; Călin Ion - deputat PSD; Ciolacu Ion-Marcel - deputat PSD; Ciuhodaru Tudor - deputat PSD; Cobuz Maricela - deputat PSD; Cocoș Vasile - deputat PSD; Dobre Mircea-Titus - deputat PSD; Dobrică Ionela Viorela - deputat PSD; Dumitrache Ileana Cristina - deputat PSD; Erdei-Dolóczki István - deputat UDMR; Floroiu Ionel - deputat PSD; Gherman Dumitru - deputat PSD; Gilia Claudia - deputat PSD; Halici Nicușor - deputat PSD; Iancu Iulian - deputat PSD; Iancu Marius-Ionel - deputat PSD; Intotero Natalia-Elena - deputat PSD; Itu Cornel - deputat PSD; Lazăr Sorin - deputat PSD; Lupașcu Costel - deputat PSD; Mărgărit Mitică-

Marius - deputat PSD; Marica Petru-Sorin - deputat PSD; Matei Călin-Vasile-Andrei - deputat PSD; Mînzatu Roxana - deputat PSD; Moagher Laura-Mihaela - deputat PSD; Mohaci Mihai - deputat PSD; Nasra Gabriel-Horia - deputat PSD; Neață Eugen - deputat PSD; Nicolae Andrei - deputat PSD; Nosa Iuliu - deputat PSD; Păle Dănuț - deputat PSD; Paraschiv Rodica - deputat PSD; Pau Radu - Adrian - deputat PSD; Petric Octavian - deputat PSD; Pop Andrei - deputat PSD; Popa Ștefan-Ovidiu - deputat PSD; Radu Anișoara - deputat PSD; Radu Nicolaie-Sebastian-Valentin - deputat PSD; Rădulescu Alexandru - deputat PSD; Rădulescu Cătălin-Marian - deputat PSD; Roman Ioan Sorin - deputat PSD; Roșca Lucreția - deputat PSD; Rotaru Răzvan-Ilie - deputat PSD; Șerban Ciprian-Constantin - deputat PSD; Simion Lucian-Eduard - deputat PSD; Șimon Gheorghe - deputat PSD; Simonis Alfred - Robert - deputat PSD; Șotcan Theodora - deputat PSD; Spănu Ion - deputat PSD; Stancu Florinel - deputat PSD; Steriu Valeriu-Andrei - deputat PMP; Suciu Vasile-Daniel - deputat PSD; Teiș Alina - deputat PSD; Toma Ilie - deputat PSD; Tripa Florin-Dan - deputat PSD; Vișan George-Gabriel - deputat PSD; Vlăducă Oana-Silvia - deputat PSD; Vrăjitoru Sorinel-Marian - deputat PSD; Weber Mihai - deputat PSD.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare autorizarea, organizarea și controlul serviciilor de transport, care funcționează prin intermediul unor platforme digitale (ridesharing), pe principiul economiei colaborative, prin introducerea unor reglementări specifice, care să faciliteze autorizarea și taxarea corespunzătoare a operatorilor acestor servicii de transport.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și **a avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a transmis **aviz favorabil**, cu observații.

Comisia pentru administrație publică și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au **avizat favorabil** propunerea legislativă.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost respinse și se regăsesc în **anexa** ce face parte integrantă din prezentul raport comun.

Menționăm că amendamentele cuprinse în anexă sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale.

Propunerea legislativă a fost dezbătută pe parcursul mai multor ședințe de comisie. Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură, ai Comisiei economice, industriei și servicii și ai Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări au hotărât, cu majoritate de voturi, să

adopte **raport comun de respingere, cu amendamente respinse**, cuprinse în anexa la raportul comun.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia economică, industrii și servicii și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de respingere a propunerii legislative, cu amendamente respinse, precum și propunerea legislativă.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supusă votului în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Prăședinte, / /

Senatôr Ionel-Daniel Butunoi

/ Prăședinte, /

Senator Daniel-Cătălin Zamfir

Președinte

Senator Robert-Marius Cazanciuc

Secretar,

Senator Vasilică Toma

Secretar,

Silvia-Monica Dinică

Secretar,

Adrián-Nicolde Diaconu

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Anexă la Raportul comun nr.LXXI/364/2018

Comisia economică, industrii și servicii

Nr.XX/888/2018

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări

Nr.XIX/219/2018

AMENDAMENTE RESPINSE
la Propunerea legislativă privind activitățile prestabilite de tip ridesharing
(L421/2018)

(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. Crt.	Text propunere legislativă	Amendamente respinse	Observații
1.	Art.1. Prezenta lege reglementează autorizarea, organizarea și controlul serviciilor prestabilite de tip ridesharing .	Art. 1 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 1. Prezenta lege reglementează autorizarea, organizarea și controlul serviciilor de transport alternativ cu un vehicul cu sofer "VTS" .	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.
2.	Art.2. În această lege, următorii termeni vor avea următorul înțeles: (a) „servicii prestabilite de tip ridesharing” înseamnă deplasarea împreună a persoanelor, cu ajutorul unui autovehicul, în baza unui contract de	Articolul 2 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins: Art. 2. În această lege, următorii termeni vor avea următorul conținut: (a) “servicii de transport alternativ cu un vehicul cu sofer ”VTS” sau “servicii de transport alternative” - deplasarea împreună a persoanelor, cu ajutorul unui	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.

<p>ridesharing încheiat între pasager(i) și soferul autovehiculului, care este facilitat de o întreprindere autorizată conform prezentei legi printr-o platformă/aplicație tehnologică online.</p> <p>(b) „platforma tehnologică pentru servicii prestabilite de tip ridesharing” sau „platforma tehnologică” înseamnă programul software de sine statator descărcat / instalat pe un dispozitiv mobil prin intermediul căruia membrii înregistrați interacționează și găsesc și/sau oferă curse (transport) și încheie contractul de ridesharing.</p> <p>(c) „întreprinderile care facilitează serviciile prestabilite de tip ridesharing” sau „detinatorul platformei tehnologice” înseamnă persoana juridică care deține și/sau operează platforma tehnologică prin intermediul căreia este efectuat serviciul prestabilit de tip ridesharing.</p> <p>(d) „contractul de ridesharing” înseamnă contractul de transport considerat încheiat prin intermediul platformei tehnologice între un pasager și un sofer de fiecare dată când [este contractată o cursă de către un pasager], contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa de către sofer în beneficiul pasagerului.</p> <p>(e) „reprezentant legal” înseamnă biroul de reprezentanță al detinatorului platformei tehnologice înregistrat în România conform</p>	<p>autovehicul, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager(i) și soferul autovehiculului, care este facilitat de un operator conform prezentei legi printr-o platformă/aplicație digitală online.</p> <p>(b) platforma digitală pentru servicii de transport alternativ sau platforma digitală - program software de sine statator descărcat / instalat pe un dispozitiv mobil prin intermediul căruia membrii înregistrați interacționează și găsesc și/sau oferă curse (transport) și încheie contractul de transport alternativ.</p> <p>(c) “operator” persoana juridică care operează platforma digitală prin intermediul căreia este efectuat serviciul de transport alternativ.</p> <p>(d) “contractul de transport alternativ” contractul de transport încheiat prin intermediul platformei digitale între un pasager și un sofer de fiecare dată când [este contractată o cursă de către un pasager], contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa de către sofer în beneficiul pasagerului.</p> <p>(e) “reprezentant legal” biroul de reprezentanță al operatorului înregistrat în România conform prevederilor legale în vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta în</p>	
--	---	--

	<p>prevederilor legale in vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta in fata autoritatilor statului in legatura cu serviciile prestate pe teritoriul Romaniei.</p> <p>-----</p> <p>-----</p>	<p>fata autoritatilor statului în legatura cu serviciile prestate pe teritoriul României.</p> <p>(f) “sofer” persoana care conduce autovehiculul in timpul unei curse.</p> <p>(g) “cursa” deplasarea efectuata de catre un sofer la cererea unui pasager, intermediata printr-o platforma digitala.</p>	
3.	<p>Art.3. Serviciul prestabilit de tip ridesharing poate fi accesat de pasagerii care cauta o cursa sau de catre soferii care ofera o cursa doar prin intermediul platformelor tehnologice online care sunt descarcate/instalate pe unul dintre dispozitivele lor mobile (telefoane inteligente, tablete etc.).</p> <p>Autostopul sau oferirea de curse in afara unei platforme tehnologice nu sunt considerate servicii prestabilite de tip ridesharing si sunt strict interzise [daca nu sunt efectuate de un serviciu de transport autorizat].</p>	<p>Art. 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.3. Serviciul de transport alternativ poate fi accesat de pasagerii care cauta o cursa sau de catre soferii care ofera o cursa doar prin intermediul platformelor digitale descarcate/instalate pe dispozitive mobile (telefoane inteligente, tablete etc.).</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>
4.	<p>Art. 4. Autovehiculele care efectueaza serviciul prestabilit de tip ridesharing se vor conforma normelor Codului Rutier aplicabile autovehiculelor, iar acestea nu vor beneficia de niciuna dintre facilitatile de trafic aferente serviciilor de transport public (cum ar fi benzi dedicate</p>	<p>Art. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4. Autovehiculele care efectueaza servicii de transport alternativ se vor conforma normelor prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

	<p>autobuzelor, statii de taxi etc.). Pasagerii vor fi preluati si vor cobori in locurile unde este permisa oprirea autovehiculelor conform Codului Rutier.</p>	<p>completarile ulterioare, iar acestea nu vor beneficia de niciuna dintre facilitatile de trafic aferente serviciilor de transport public (cum ar fi benzi dedicate autobuzelor, statii de taxi etc.). Pasagerii vor fi preluati si vor coborî în locurile unde este permisa oprirea autovehiculelor conform Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.</p>	
5.	<p>Art. 5. Intreprinderile care faciliteaza serviciul prestabilit de tip ridesharing trebuie sa opereze o platforma tehnologica ce respecta urmatoarele conditii:</p> <p>a) platforma tehnologica tine evidenta automata a datelor de expirare a permiselor de conducere si a altor documente necesare si notifica automat soferul in scopul actualizarii documentelor incarcate pe platforma tehnologica.</p> <p>b) ofera informatii cu privire la metoda utilizata pentru a calcula tariful estimat al cursei, iar metoda utilizata pentru a calcula tariful este comunicata pasagerului inainte de efectuarea cursei.</p> <p>c) afiseaza numele si fotografia soferului care efectueaza cursa, numarul de inmatriculare al autovehiculului si evaluarea/ calificativul mediu</p>	<p>Art. 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 5. Platforma digitala pentru servicii de transport alternativ trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii:</p> <p>a) tine evidenta automata a datelor de expirare a permiselor de conducere si a altor documente necesare si notifica automat soferul în scopul actualizarii documentelor încarcate pe platforma digitala.</p> <p>b) afiseaza tariful fix oferit pentru efectuarea cursei, înainte ca aceasta sa fie acceptata de catre pasager.</p> <p>c) afiseaza numarul de înmatriculare al autovehiculului.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

	<p>pe care il are oferul inainte de efectuarea cursei.</p> <p>d) calculeaza si afiseaza traseul optim pana la destinatie utilizand tehnologie pe baza de GPS inainte de efectuarea cursei.</p> <p>e) monitorizeaza continuu prin GPS toate cursele.</p> <p>f) le ofera pasagerilor optiunea de a comunica cu persoanele de contact selectate in legatura cu deplasarea lor, inclusiv informatii privind localizarea si momentul estimat al sosirii.</p> <p>g) permite pasagerilor sa raporteze detinatorului platformei tehnologice orice incidente survenite pe parcursul cursei.</p> <p>h) permite pasagerilor sa dea calificative soferilor, iar soferilor sa dea calificative pasagerilor</p> <p>i) furnizeaza serviciu de suport / asistenta a pasagerilor de catre o echipa ce este disponibila si accesibila timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana pentru incidente survenite pe durata cursei.</p>	<p>d) nemodificat</p> <p>e) nemodificat</p> <p>f) nemodificat</p> <p>g) permite pasagerilor sa raporteze operatorului orice incidente survenite pe parcursul cursei.</p> <p>h) se elimina</p> <p>i) nemodificat</p>	
6.	<p>Art. 6. Intreprinderile care faciliteaza serviciul prestabilit de tip ridesharing vor avea urmatoarele obligatii specifice:</p> <p>a) sa informeze complet si cuprinzator toti utilizatorii, la inregistrarea acestora pe platforma tehnologica, cu privire la termenii si conditiile de</p>	<p>Art. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 6. Operatorul care faciliteaza serviciul de transport alternativ vor avea urmatoarele obligatii specifice:</p> <p>(a) sa informeze complet si cuprinzator toti utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma digitala, cu privire la termenii si</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

<p>functionare a platformei tehnologice, la drepturile si obligatiile lor in cursul si dupa utilizarea platformei tehnologice, precum si cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; toti acesti termeni si conditii trebuie sa poata fi accesate cu usurinta de utilizatori prin intermediul platformei tehnologice; detinatorul platformei tehnologice le va permite doar utilizatorilor care au fost de acord in mod expres cu acesti termeni si conditii sa devina membri ai platformei.</p> <p>b) sa opereze un aspect functional de asistenta pentru utilizatori , disponibil pasagerilor in legatura cu orice aspect referitoare la cursa lor.</p> <p>c) sa implementeze un sistem de verificare a calitatii pentru serviciul prestabilit de tip ridesharing oferit de soferii acceptati pe platforma.</p> <p>d) sa le permita pasagerilor sa acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei tehnologice.</p> <p>e) sa pastreze detaliile fiecărei curse operate de oferi pe platforma tehnologica pentru o perioada de cel puțin doi ani.</p> <p>f) sa pastreze datele cu caracter personal si financiare ale soferilor pentru cel puțin doi ani de la data la care soferul s-a retras sau a fost eliminat de pe platforma de catre detinatorul platformei tehnologice.</p>	<p>conditiile de functionare a platformei digitale, la drepturile si obligatiile lor în cursul si dupa utilizarea platformei digitale, precum si cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; toti acesti termeni si conditii trebuie sa poata fi accesate cu usurinta de utilizatori prin intermediul platformei digitale; operatorul va permite doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acesti termeni si conditii sa devina membri ai platformei;</p> <p>b) nemodificat</p> <p>c) sa implementeze un sistem de verificare a calitatii pentru serviciul de transport alternativ oferit de soferii acceptati pe platforma.</p> <p>d) sa le permita pasagerilor sa acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei digitale.</p> <p>e) sa pastreze detaliile fiecărei curse operate de soferi prin intermediul platformei digitale pentru o perioada de cel puțin doi ani.</p> <p>f) sa pastreze datele cu caracter personal si financiare ale soferilor pentru cel puțin doi ani de la data la care soferul s-a retras sau a fost eliminat de pe platforma de catre</p>	
---	--	--

	<p>g) sa permita accesul la platforma tehnologica doar pasagerilor care si-au inregistrat in mod corespunzator datele cu caracter personal cerute de platforma tehnologica si doar pentru soferii care respecta dispozitiile prezentei legi; soferii care nu pot fi identificati in mod corespunzator in baza informatiilor furnizate la inregistrare nu vor primi drept de acces la platforma tehnologica si, implicit, nu vor putea accesa serviciile prestabilite de tip ridesharing.</p> <p>h) sa asigure securitatea cibernetica a platformei tehnologice si a tuturor datelor incarcate de utilizatori.</p>	<p>operator.</p> <p>g) sa permita accesul la platforma digitala doar pasagerilor care si-au înregistrat în mod corespunzator datele cu caracter personal cerute de platforma digitala si doar pentru soferii care respecta dispozitiile prezentei legi; soferii care nu pot fi identificati în mod corespunzator în baza informatiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitala si, implicit, nu vor putea presta servicii de transport alternative.</p> <p>h) sa asigure securitatea cibernetica a platformei digitale si a tuturor datelor încarcate de utilizatori.</p>	
7.	<p>Art. 7. In cazul in care detinatorul platformei tehnologice este o intreprindere care are sediul social intr-un alt stat decat Romania, acesta este obligat sa deschida si sa pastreze pe toata perioada in care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Romaniei un birou de reprezentanta in scopul reprezentarii sale in fata autoritatilor din Romania.</p>	<p>Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 7. In situatia în care operatorul este o intreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat sa deschida si sa pastreze pe toata perioada în care își desfasoara activitatea pe teritoriul României un birou de reprezentanta în scopul reprezentarii sale în fata autoritatilor din România.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senator ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>
8.	<p>Art. 8. Detinatorul platformei tehnologice va prelucra intotdeauna toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei sale</p>	<p>Art. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 8. Operatorul va prelucra toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei în conformitate cu dispozitiile legale în vigoare si va informa</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

	<p>tehnologice in conformitate cu dispozitiile legale aplicabile in vigoare si va informa corespunzator, inainte de inregistrare, toti membrii, prin intermediul platformei tehnologice, cu privire la colectarea si prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora. Doar solicitantii care au fost de acord in mod expres cu termenii si conditiile prelucrării datelor cu caracter personal vor fi admisi pe platforma tehnologica.</p>	<p>corespunzator, înainte de înregistrare, toti membrii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea si prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora. Doar solicitantii care au fost de acord în mod expres cu termenii si conditiile prelucrării datelor cu caracter personal vor fi admisi pe platforma digitala.</p>	
9.	<p>Art. 9. La solicitarea justificata a unei autoritati competente, detinatorul platformei tehnologice va pune la dispozitia acesteia toate informatiile cerute pe care le detine cu privire la cursele efectuate de soferi prin intermediul platformei tehnologice. Punerea la dispozitie a acestor informatii se va realiza in conformitate cu dispozitiile legale aplicabile in vigoare.</p>	<p>Art. 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 9. La solicitarea justificata a unei autoritati competente, operatorul va pune la dispozitia acesteia toate informatiile cerute pe care le detine cu privire la cursele efectuate de soferi prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispozitie a acestor informatii se va realiza în conformitate cu dispozitiile legale în vigoare.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>
10.	<p>Art. 10. Toate veniturile soferilor obtinute in urma efectuării de activitati de servicii prestabilite de tip ridesharing vor fi impozitate in conformitate cu legislatia fiscala in vigoare in Romania. Detinatorul platformei tehnologice trebuie sa se asigure ca platforma tehnologica emite pasagerului un document electronic care sa arate tipul si valoarea tranzactiei efectuate. Documentul este</p>	<p>Art. 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 10. Veniturile soferilor obtinute în urma efectuării de servicii de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu dispozitiile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completările ulterioare. Operatorul trebuie sa se asigure ca platforma digitala emite pasagerului un document electronic</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

	asimilat unei chitante fiscale in conformitate cu art. 319 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal.	care sa arate tipul si valoarea tranzactiei efectuate. Documentul este asimilat unei chitante fiscale în conformitate cu art. 319 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.	
11.	<p>Art. 11. Intreprinderile care faciliteaza efectuarea serviciului prestabil de tip ridesharing vor accepta si acorda acces la platforma tehnologica doar soferilor care indeplinesc in mod cumulativ urmatoarele conditii:</p> <p>a) persoana trebuie sa aiba o varsta de cel putin 21 de ani si sa detina un certificat profesional pentru conducatorii auto.</p> <p>b) trebuie sa aiba permis de conducere de categoria B cu o vechime de cel putin 1 an.</p> <p>c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie sa rezulte ca aceasta nu a fost condamnata pentru infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice, infractiuni privind traficul si consumul de droguri, infractiuni contra vietii, sanatatii i integritatii corporale, traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile, infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale si infractiuni contra patrimoniului.</p>	<p>Art. 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 11. Operatorul care faciliteaza efectuarea de servicii de transport alternativ vor accepta si acorda acces la platforma digitala doar soferilor care îndeplinesc în mod cumulativ urmatoarele conditii:</p> <p>a) persoana trebuie sa aiba o vârstă de cel puțin 21 de ani si sa detina un certificat de atestare profesionala emis de Autoritatea Rutiera Romana.</p> <p>b) trebuie sa aiba permis de conducere de categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani.</p> <p>c) nemodificat</p>	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.

	d) persoana nu a avut suspendat carnetul de conducere in ultimii 5 ani pentru conducerea sub influenta alcoolului sau a substantelor stupefiante sau nu a fost implicata in accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu ranirea sau decesul victimelor.	d) se elimina	
12.	<p>Art. 11. Intreprinderile care faciliteaza efectuarea serviciului prestabilit de tip ridesharing vor accepta si acorda acces la platforma tehnologica doar soferilor care indeplinesc in mod cumulativ urmatoarele conditii:</p> <p>.....</p> <p>b) trebuie sa aiba permis de conducere de categoria B cu o vechime de cel putin 1 an.</p> <p>.....</p> <p>d) persoana nu a avut suspendat carnetul de conducere in ultimii 5 ani pentru conducerea sub influenta alcoolului sau a substantelor stupefiante sau nu a fost implicata in accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu ranirea sau decesul victimelor.</p>	<p>La articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 11. Intreprinderile care faciliteaza efectuarea serviciului prestabilit de tip ridesharing vor accepta si acorda acces la platforma tehnologica doar soferilor care indeplinesc in mod cumulativ urmatoarele conditii:</p> <p>.....</p> <p>b) trebuie sa aiba permis de conducere de categoria B cu o vechime de cel putin 2 ani.</p> <p>.....</p> <p>d) se elimină</p>	Amendament propus de senator USR Silvia Dinică și respins cu majoritate de voturi.
13.	Art. 12. Autovehiculele ce vor fi utilizate de soferi pentru cursele constituind servicii prestabilite de	<p>Art. 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 12. Pot fi utilizate pentru servicii de transport alternativ autovehicule care:</p>	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.

	<p>tip ridesharing:</p> <p>a) nu vor fi mai vechi de 15 ani.</p> <p>b) vor avea inspectia tehnica periodica (ITP) realizata la fiecare 12 luni.</p> <p>c) vor fi, la momentul cursei, pe deplin functionale i conforme din punct de vedere tehnic cu Codul Rutier</p>	<p>a) nu sunt mai vechi de 15 ani la data la care este efectuata cursa, cu exceptia vehiculelor istorice ce detin atestat de vehicul istoric.</p> <p>(b) au inspectia tehnica periodica (ITP) realizata la fiecare 12 luni;</p> <p>(c) sunt conforme din punct de vedere tehnic cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.</p> <p>(d) au intre 4 si 9 locuri.</p>	
14.	<p>Art. 12. Autovehiculele ce vor fi utilizate de soferi pentru cursele constituind servicii prestabilite de tip ridesharing:</p> <p>a) nu vor fi mai vechi de 15 ani.</p> <p>.....</p>	<p>La articolul 12, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 12. Autovehiculele ce vor fi utilizate de soferi pentru cursele constituind servicii prestabilite de tip ridesharing:</p> <p>a) nu vor fi mai vechi de 10 ani.</p>	<p>Amendament propus de senator USR Silvia Dinică și respins cu majoritate de voturi.</p>
15.	<p>Art. 13. Verificarea soferilor si a autovehiculelor acestora va fi asigurata de catre detinatorul platformei tehnologice inainte ca soferii sa poata accesa platforma tehnologica si sa ofere curse, in baza unei documentatii adecvate depuse de soferii, care sa ateste conformarea cu fiecare dintre cerintele</p>	<p>Art. 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 13. Verificarea îndeplinirii condițiilor legale de catre soferi si autovehiculele acestora va fi asigurata de catre operator înainte ca soferii sa poata accesa platforma digitala si sa ofere curse, în baza unei</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

	<p>privind persoana lor si autovehiculul pe care intentioneaza sa il utilizeze pentru curse. Documentele si informatiile cu privire la persoana soferilor si/sau a autovehiculelor vor fi depuse la detinatorul platformei tehnologice in [copie/original/in forma autentica etc.].</p>	<p>documentatii adecvate depuse de soferi, care sa ateste conformarea cu fiecare dintre cerintele privind persoana lor si autovehiculul pe care intentioneaza sa îl utilizeze pentru efectuarea serviciului de transport alternativ. Documentele si informatiile cu privire la persoana soferilor si/sau a autovehiculelor vor fi depuse în copie la operator.</p>	
16.	<p>Art. 14. In legatura cu fiecare sofer acceptat, intreprinderile care faciliteaza efectuarea de servicii prestabilite de tip ridesharing vor verifica caracterul actual al informatiilor si datelor furnizate initial, la fiecare 12 luni. Toti soferii care nu indeplinesc criteriile prevazute de prezenta lege vor fi respinse si/sau dupa caz eliminati de pe platforma tehnologica de catre detinatorul platformei tehnologice.</p>	<p>Art. 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 14. În legatura cu fiecare sofer acceptat, operatorii care faciliteaza efectuarea de servicii de transport alternativ vor verifica caracterul actual al informatiilor si datelor furnizate initial, la fiecare 12 luni. Soferii si autovehiculele care nu îndeplinesc criteriile prevazute de prezenta lege vor fi respinse sau dupa caz eliminate de pe platforma digitala de catre operator.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>
17.	<p>Art. 15. Responsabilitatea colectarii documentatiei si informatiilor de la soferi pentru acceptarea si verificarea ulterioara a acestora într-o forma si/sau modalitate care sa ateste indeplinirea tuturor criteriilor cu privire la sofer prevazute in prezenta lege revine detinatorului platformei tehnologice.</p>	<p>Art. 15 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 15. Responsabilitatea colectarii documentatiei si informatiilor de la soferi pentru acceptarea si verificarea ulterioara a acestora într-o forma si/sau modalitate care sa ateste îndeplinirea tuturor criteriilor cu privire la sofer si autovehiculul acestuia prevazute în prezenta lege revine operatorului.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

18.	<p>Art. 16. Soferii au obligatia sa raporteze detinatorului platformei tehnologice orice modificare a informatiilor si datelor furnizate acestuia in maximum 5 zile lucratoare de la aparitia oricarei astfel de modificari. Detinatorul platformei tehnologice este obligat sa informeze in mod corespunzator pe soferi cu privire la obligatiile de raportare pe care le au in temeiul prezentei legi.</p>	<p>Art. 16 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 16. Soferii au obligatia sa raporteze operatorului orice modificare a informatiilor si datelor furnizate acestuia în maximum 5 zile lucratoare de la aparitia oricarei astfel de modificari. Operatorul este obligat sa informeze în mod corespunzator pe soferi cu privire la obligatiile de raportare pe care le au în temeiul prezentei legi.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>
19.	<p>Art. 17. In scopul probarii drepturilor si obligatiilor fiecareia dintre parti, soferii si detinatorii de platforme tehnologice vor incheia contracte ce vor contine termenii si conditiile colaborarii lor. Contractul dintre sofer si detinatorul platformei tehnologice se incheie prin intermediul platformei tehnologice, prin confirmarea de catre sofer a optiunii „accept” in legatura cu termenii si conditiile contractuale afisate pe platforma tehnologica. Continutul termenilor si conditiilor din contract precum si dovada acceptarii acestora de catre sofer vor fi tiparite de catre sofer prin intermediul platformei tehnologice in scopul probarii in fata autoritatilor de control competente a relatiilor sale contractuale cu detinatorul platformei tehnologice.</p>	<p>Art. 17 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 17. In scopul probarii drepturilor si obligatiilor fiecareia dintre parti, soferii si operatorul vor încheia contracte ce vor contine termenii si conditiile colaborarii lor. Contractul dintre sofer si operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de catre sofer a optiunii „accept” în legatura cu termenii si conditiile contractuale afisate pe platforma digitala. Continutul termenilor si conditiilor din contract precum si dovada acceptarii acestora de catre sofer vor fi tiparite de catre sofer prin intermediul platformei digitale in scopul probarii in fata autoritatilor de control competente a relatiilor sale contractuale cu operatorul.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

<p>20.</p>	<p>Â</p> <p>Art. 18. In interactiunea lor cu pasagerii, soferii au urmatoarele obligatii principale:</p> <p>a) odata contractata cursa prin intermediul platformei tehnologice sa nu refuze efectuarea acesteia in conditiile initial agreeate.</p> <p>b) sa nu solicite plata de catre pasager a altei sume de bani in schimbul serviciului efectuat, alta decat cea calculata și mentionata pe platforma tehnologica.</p> <p>.....</p>	<p>La articolul 18, literele (a) și (b) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 18. In interactiunea lor cu pasagerii, soferii au urmatoarele obligatii principale:</p> <p>(a) odata cursa începuta, sa nu refuze efectuarea acesteia in conditiile initial agreeate.</p> <p>(b) sa nu solicite plata de catre pasager a altei sume de bani in schimbul serviciului efectuat, alta decât cea calculata si mentionata pe platforma digitala.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senator ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>
<p>21.</p>	<p>Art. 19. Atunci cand isi desfasoara activitatea, soferul trebuie sa detina la bordul autoturismului și sa prezinte urmatoarele documente organului de control rutier.</p> <p>a) permisul de conducere.</p> <p>b) certificatul de inmatriculare al autovehiculului.</p> <p>c) polita de raspundere civila legala si polita de raspundere civila auto.</p> <p>d) o copie tiparita a contractului incheiat intre detinatorul platformei tehnologice si sofer conform art. 17 de mai sus.</p> <p>e) copie dupa autorizatia de functionare emisa</p>	<p>Articolul 19 se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p>Art. 19. Atunci cand isi desfasoara activitatea, soferul trebuie sa detina la bordul autoturismului și sa prezinte urmatoarele documente organului de control rutier.</p> <p>a) nemodificat</p> <p>b) nemodificat</p> <p>c) polita de raspundere civila legala, polita de raspundere civila auto si polita de asigurare de bunuri si persoane.</p> <p>d) o copie tiparita a contractului încheiat intre operator si sofer potrivit dispozitiilor art. 17 de mai sus.</p> <p>e) copie dupa autorizatia emisa</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

	<p>detinatorului platformei tehnologice prin intermediul careia soferul efectueaza cursa ce constituie obiectul controlului.</p> <p>f) toate celelalte documente care trebuie prezentate organului de control, conform Codului Rutier, in cazul unui control rutier.</p>	<p>operatorului prin intermediul careia soferul efectueaza cursa ce constituie obiectul controlului.</p> <p>f) toate documentele care trebuie prezentate organului de control, în cazul unui control rutier, potrivit Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.</p>	
22.	<p>-----</p>	<p>După art. 19 se introduce un nou articol, art. 19¹ cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 19¹ (1) In trafic, autovehiculele acceptate pe platforma digitala pentru efectuarea de transport alternativ vor avea afisata la vedere pe parbriz in partea dreapta jos si pe luneta in partea dreapta jos cate un ecuson rotund cu dimensiuni de 10x10 cm continând urmatoarele elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) textul “VTS”; (b) numarul de inmatriculare al autovehiculului; (c) denumirea platformei sau platformelor digitale prin intermediul careia soferul efectueaza transportul alternativ. <p>(2) Ecusonul de transport alternativ prevazut la alin. (1) de mai sus se emite de</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

		<p>catre operator pentru fiecare autovehicul pe care l-a autorizat in prealabil, dupa plata de catre sofer a unei taxe de 300 LEI catre trezoreria consiliului local al localitatii in care isi are domiciliul. Taxa de 300 LEI se plateste de catre sofer la fiecare 12 luni pentru fiecare autovehicul pentru care obtine ecusonul de transport alternativ si pentru fiecare platforma pe care acesta isi desfasoara activitatea.</p> <p>(3) Ecusonul de transport alternativ indreptateste soferul si autovehiculului astfel identificat sa desfasoare activitati de transport alternativ oriunde pe teritoriul Romaniei.</p> <p>(4) Operatorul va tine un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru desfasurarea de activitati de transport alternativ pe platforma sa digitala cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a soferului si a autoturismului pentru care a fost emis.</p>	
23.	<p>Art.20. Serviciul prestabilit de tip ridesharing poate fi facilitat doar de intreprinderile autorizate in acest sens in conformitate cu prevederile prezentei legi. Facilitarea serviciului prestabilit de tip ridesharing</p>	<p>Art. 20 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.20. Serviciul de transport alternativ poate fi facilitat doar de operatori autorizati în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei legi. Facilitarea serviciului de transport alternativ fara autorizare este</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

	fara autorizare este interzisa.	interzisa.	
24.	Art. 21. Prestarea de servicii prestabilite de tip ridesharing pe raza unei unitati administrativ-teritoriale locale va fi supusa autorizarii de catre autoritatile administratiei publice locale ce administreaza unitatea adminstrativ teritoriala respective.	Art. 21 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.21. Serviciul de transport alternativ poate fi facilitat doar de operatori autorizate în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei legi. Facilitarea serviciului de transport alternativ fara autorizare este interzisa.	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.
25.	Art. 22. Autoritatile administratiei publice locale vor autoriza sau vor respinge autorizarea unei intreprinderi sa faciliteze activitatile de servicii prestabilite de tip ridesharing pe baza unei analize a conformarii caracteristicilor platformei tehnologice cu cerintele prezentei legi si a celorlalte legi aplicabile in vigoare.	Art. 22 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 22. Ministerul Transporturilor va autoriza sau va respinge autorizarea unui operator sa faciliteze activitatile de servicii de transport alternativ pe baza unei analize a conformarii caracteristicilor platformei digitale cu cerintele prezentei legi.	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.
26.	Art. 23. Pentru obtinerea autorizatiei, detinatorul platformei tehnologice va depune la autoritatea administratiei publice locale urmatoarele documente si informatii: a) certificatul de inregistrare la registrul comertului din tara de origine precum si dovada numirii reprezentantului sau legal, in cazul in care este o societate cu sediul in afara Romaniei.	Art. 23 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 23. Pentru obtinerea autorizatiei, operatorul va depune la Ministerul Transporturilor urmatoarele documente si informatii: a) nemodificat	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.

	<p>b) o descriere a intreprinderii.</p> <p>c) o declaratie a conducerii intreprinderii ca aceasta nu se afla in insolventa</p> <p>d) o scrisoare de bonitate bancara emisa de o banca.</p> <p>e) o descriere a caracteristicilor si functiilor platformei tehnologice, a modalitatii de functionare si a conformarii acesteia cu cerintele prezentei legi precum si indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descarcata/instalata pentru a fi analizata / testata de autoritatea competenta.</p>	<p>(b) o descriere a operatorului.</p> <p>(c) o declaratie a conducerii operatorului ca aceasta nu se afla în insolventa.</p> <p>d) nemodificat</p> <p>e) o descriere a caracteristicilor si functiilor platformei digitale, a modalitatii de functionare si a conformarii acesteia cu cerintele prezentei legi precum si indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descarcata/instalata pentru a fi analizata / testata de autoritatea competenta.</p>	
27.	<p>Art. 24. In termen de 30 zile lucratoare de la depunerea documentatiei cerute prin prezenta lege, autoritatea administratiei publice locale va emite autorizatia de facilitare a serviciului prestabilit de tip ridesharing in favoarea solicitantului sau, dupa caz, va refuza emiterea acesteia in baza unei decizii scrise argumentate in baza art. 22 de mai sus. Autorizatia se emite pe o perioada nedeterminata cu conditia ca detinatorul platformei tehnologice in favoarea caruia a fost emisa sa indeplineasca si sa se conformeze prezentei legi pe toata perioada in care isi desfasoara activitatea.</p>	<p>Art. 24 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 24. În termen de 30 zile lucratoare de la depunerea documentatiei prevazute la art. 24 de mai sus, Ministerul Transporturilor va emite autorizatia de facilitare a serviciului de transport alternativ în favoarea solicitantului sau, dupa caz, va refuza emiterea acesteia în baza unei decizii scrise. Autorizatia se emite pe o perioada nedeterminata cu conditia ca operatorul in favoarea caruia a fost emisa sa îndeplineasca si sa se conformeze prezentei legi pe toata perioada in care isi desfasoara activitatea.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

28.	Art. 25. Decizia autoritatii administratiei publice locale de respingere a cererii de emitere a autorizatiei poate fi atacata in fata instantelor de judecata competente de catre solicitant in termen de 30 zile de la comunicarea deciziei de respingere.	Art. 25 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 25. Decizia Ministerul Transporturilor de respingere a cererii de emitere a autorizatiei poate fi atacata în fata instantelor de judecata competente de catre solicitant în termen de 30 de zile de la comunicarea deciziei de respingere.	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.
29.	Art. 26. Autorizatia emisa de autoritatea administratiei publice locale intra in vigoare dupa plata de catre detinatorul platformei tehnologice catre autoritatea administratiei publice locale a unei taxe de autorizare de 50.000 LEI. Neplata taxei in termen de 30 zile de la data emiterii autorizatiei îndreptateste autoritatea emitenta sa anuleze autorizatia.	Art. 26 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 26. Autorizatia emisa de Ministerul Transporturilor intra in vigoare dupa plata de catre operator catre Ministerul Transporturilor a unei taxe de autorizare de 50.000 LEI. Neplata taxei in termen de 30 de zile de la data emiterii autorizatiei îndreptateste autoritatea emitenta sa anuleze autorizatia.	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.
30.	Art. 27. Detinatorii de platforme tehnologice autorizati sa desfasoare activitati pe teritoriul Romaniei vor plati catre autoritatea administratiei publice locale , anual, o taxa de 50.000 LEI. Neplata taxei anuale in termen de 30 zile de la data scadenta îndreptateste autoritatea emitenta sa suspende autorizatia pana la plata taxei anuale. Neplata taxei anuale de catre detinatorul platformei tehnologice in termen de 90 de zile de la data scadenta	Art. 27 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 27. Operatorii autorizati sa desfasoare activitati pe teritoriul Romaniei vor plati catre Ministerul Transporturilor , la fiecare 12 luni, o taxa de 50.000 LEI. Neplata taxei in termen de 30 de zile de la data scadenta îndreptateste autoritatea emitenta sa suspende autorizatia pana la plata acesteia. Neplata taxei de catre operator in termen de 90 de zile de la data scadenta îndreptateste autoritatea emitenta	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.

	indreptateste autoritatea emitenta sa anuleze autorizatia.	sa anuleze autorizatia.	
31.	<p>Art. 28. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5.000 LEI la 50.000 LEI, urmatoarele fapte ale detinatorului platformei tehnologice:</p> <p>a) acceptarea pe platforma tehnologica a unor soferi care nu indeplinesc conditiile cerute de prezenta lege pentru a presta servicii prestabilite de tip ridesharing.</p> <p>b) neverificarea anuala a indeplinirii de catre soferi a conditiilor necesare prestarii de servicii prestabilite de tip ridesharing ori neactualizarea la timp a documentatiei pastrate de detinatorul platformei tehnologice cu privire la soferii sai.</p> <p>c) nerespectarea confidentialitatii datelor cu caracter personal ale utilizatorilor platformei tehnologice.</p> <p>d) schimbarea termenilor si conditiilor de utilizare a platformei tehnologice fara notificarea prealabila a utilizatorilor.</p> <p>e) prelucrarea datelor cu caracter personal pentru alte</p>	<p>Art. 28 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 28. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5.000 LEI la 50.000 LEI, urmatoarele fapte ale operatorului:</p> <p>(a) acceptarea pe platforma digitala a unor soferi care nu indeplinesc conditiile cerute de prezenta lege pentru a presta servicii de transport alternative.</p> <p>(b) neverificarea anuala a indeplinirii de catre soferi si/sau autovehicule a conditiilor necesare prestarii de servicii de transport alternativ ori neactualizarea la timp a documentatiei pastrate de operator cu privire la soferii sai si autovehiculele acestora.</p> <p>(c) nerespectarea confidentialitatii datelor cu caracter personal ale utilizatorilor platformei digitale.</p> <p>(d) schimbarea termenilor si conditiilor de utilizare a platformei digitale fara notificarea prealabila a utilizatorilor.</p> <p>e) nemodificat</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

	scopuri decat cele pentru care a fost obtinut acordul expres.		
32.	Art. 29. Facilitarea, coordonarea, intermedierea sau prestarea de servicii prestabilite de tip ridesharing de catre o persoana fizica sau juridica in lipsa unei autorizatii valabile constituie contraventie, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infractiune, si se sanctioneaza cu amenda de 5% din cifra de afaceri realizata pe teritoriul Romaniei.	Art. 29 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 29. Facilitarea, coordonarea, intermedierea sau prestarea de servicii de transport alternativ de catre o persoana fizica sau juridica in lipsa unei autorizatii valabile constituie contraventie, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infractiune, si se sanctioneaza cu amenda de 5% din cifra de afaceri anuale realizata pe teritoriul Romaniei precum si cu si interzicerea desfasurarii de activitati economice de orice fel prin intermediul unor programe software de sine statatoare ce pot fi descarcate / instalate pe dispozitive mobile pentru o perioada de 2 ani de la data aplicarii sanctiunii.	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.
33.	Art. 30. Constituie contraventie, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infractiune, si se sanctioneaza cu amenda de 3.000 LEI, urmatoarele fapte ale soferului: a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afisat pe platforma tehnologica . b) neinformarea la timp a detinatorului platformei tehnologice cu privire la modificarea oricaror	Art. 30 se modifică și se completeaza și va avea următorul cuprins: Art. 30. Constituie contraventie, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infractiune, si se sanctioneaza cu amenda de 3.000 LEI, urmatoarele fapte ale soferului: (a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afisat pe platforma digitala . (b) neinformarea la timp a operatorului cu	Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.

	<p>informatii cu privire la persoana sa ori a autovehiculului utilizat, depuse la detinatorul platformei tehnologice in scopul admitterii sale pe platforma tehnologica.</p> <p>c) efectuarea unei curse cu un alt autovehicul decat cel inregistrat pe platforma tehnologica.</p> <p>d) lipsa de la bordul autovehiculului a oricaruia dintre documentele prevazute la art. 19 de mai sus,</p> <p>-----</p>	<p>privire la modificarea oricaror informatii cu privire la persoana sa ori a autovehiculului utilizat, depuse la operator in scopul admitterii sale pe platforma digitale</p> <p>(c) efectuarea unei curse cu un alt autovehicul decât cel autorizat pe platforma digitala.</p> <p>(d) lipsa de la bordul autovehiculului a oricarui document cerut de lege precum si lipsa de pe parbrizul ori luneta autovehiculului a ecusoanelor VTS ce identifica transportul alternativ</p> <p>e) efectuarea unei curse fara detinerea unui certificat de atestare profesionala emis de Autoritatea Romana Rutiera.</p>	
34.	<p>Art. 31. Sanctionarea contraventionala repetata, de cel putin 3 ori in decursul a 90 zile, a unui sofer de catre autoritatile competente pentru nerespectarea obligatiilor ce-i revin conform prezentei legi obliga detinatorul platformei tehnologice sa elimine de indata soferul respectiv de pe platforma tehnologica.</p>	<p>Art. 31 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 31. Sanctionarea contraventionala repetata, de cel putin 3 ori in decursul a 6 luni, a unui sofer de catre autoritatile competente pentru nerespectarea obligatiilor ce-i revin conform prezentei legi obliga operatorul sa elimine de indata soferul respectiv de pe platforma digitala.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>
35.	<p>-----</p>	<p>După art. 31 se introduce un nou art., art. 31¹ cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 31¹ . Soferii surprinsi in trafic conducand sub influenta bauturilor alcoolice ori care au fost sanctionati</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>

		<p>pentru depasirea vitezei de deplasare regulamentare cu mai mult de 20 de km/h vor fi eliminati de indata de pe platforma digitala de catre operator si nu vor mai putea presta servicii de transport alternativ pe teritoriul Romaniei pentru o perioada de 3 luni de la data savarsirii faptei.</p>	
36.	<p>Art. 32. In termen de 30 de zile de la data adoptarii acestei legi, toate autoritatile administratiei publice locale vor emite toate deciziile si reglementarile interne si locale necesare in vederea indeplinirii atributiilor ce le revin conform prezentei legi.</p>	<p>Art. 32 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 32. În termen de 30 de zile de la data adoptarii acestei legi, Ministerul Transporturilor si toate autoritatile administratiei publice locale vor emite deciziile si reglementarile interne necesare în vederea îndeplinirii atributiilor ce le revin conform prezentei legi.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>
37.	<p>Art. 33. Toate intreprinderile care faciliteaza servicii prestabilite de tip ridesharing la data adoptarii prezentei legi vor beneficia de o perioada de tranzitie de 6 luni de la data la care autoritatea administratiei publice locale pe raza careia functioneaza i-a indeplinit obligatiile prevazute la art. 34 de mai sus, perioada in care pot face modificarile necesare activitatii lor pentru a se conforma pe deplin prevederilor prezentei legi.</p>	<p>Art. 33 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 33. Operatorii care faciliteaza servicii de transport alternativ la data adoptarii prezentei legi vor beneficia de o perioada de tranzitie de 6 luni de la data la care Ministerul Transporturilor si-a îndeplinit obligatiile prevazute la art. 34 de mai sus, perioada în care vor face modificarile necesare activitatii lor pentru a se conforma pe deplin prevederilor prezentei legi.</p>	<p>Amendament propus de senator PSD Iriza Scarlat, senatori ALDE Ilie Viorel, Niță Ilie, Sibinescu Ionuț, Simionca Ioan, Nicoară Marius, Ion Popa, Hădârca Ion și respins cu majoritate voturi.</p>